Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55015816 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ MAM7 N-8519

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 18

Auftraggeber Keskin Tuning Europa GmbH

Carl-Benzstraße 22-24 67227 Frankenthal QM-NR. 49020390809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellMAM7\_NTypMAM7\_N-8519Radgröße8,5Jx19H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
Y3	MAM7_N-8519 Y3 / N24 Ø72,6xØ66,5	5/112/66,6	30	720	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50901 Herstellerzeichen MAM

Radtyp und Ausführung MAM7\_N-8519 Ausf. (s.o.)

Radgröße 8,5Jx19H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	33

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55015816 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ MAM7\_N-8519 Keskin Tuning Europa GmbH

Seite 2 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi A4 B8, B81	88-195	225/40R19	K1a K1b K2b K41 K45 K56 R37 T89 T93	A01 A12 A14 A19 Car Lim	
e1*2001/116*0430*;	88-195	235/35R19	K1c K2b K56 R37 T87 T91	V19 S02	
e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	88-200	225/40R19	K1a K1b K2b K41 K45 K56 M+S T89 T93		
	88-200	235/35R19	K1c K2b K56 M+S T87 T91		
	88-200	245/35R19	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T89 T93		
	88-200	255/35R19	K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56		
Audi A4	100-200	225/40R19	K2h K4i K9v T89 T93	A01 A12 A14	
B8, B81	100-200	225/40R19	K2b K4i T89 T93	A19 A57 Car	
e1*2001/116*	100-200	235/35R19	K1a K2b K4i K8b T87 T91	Lim V00 V19	
0430*35	100-200	245/35R19	K1c K2c K3a K4i K8n T89 T93	S02	
e13*2007/46* 1084*19	100-200	255/35R19	K1c K2c K3a K4i K5d K8n		
(FIN: WAUZZZF4)					
Audi A4 Allroad	100-180	225/40R19	A13 T93	A14 A19 Car	
B8, B81	100-180	225/45R19	A13 T92 T96	KMV X80 S02	
e1*2001/116*	100-180	235/40R19	A12 T92 T96		
0430*10;	100-180	245/35R19	A12 T93		
e13*2007/46*1084*	100-180	245/40R19	A12		
(FIN: WAUZZZ8K)	100-180	255/35R19	A12 T92 T96		
	100-180	255/40R19	A12		
Audi A5	100-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A19	
B8, B81	100-195	235/35R19	R37 T87 T91	Cbo Cpe Flh	
e1*2001/116*0430*;	100-200	245/35R19	T89 T93	V19 S02	
e13*2007/46*1084* - Coupé, Cabrio - Sportback	100-200	255/35R19			
Audi A6 / A6 Avant	100-185	235/45R19	T95 T99 143	A12 A14 A19	
4G, 4G1	100-185	245/40R19	A01 K1a K2b T94 T98 144	A57 B90 Car	
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147*	100-185	255/40R19	A01 K1a K1b K2b K8b T00 T96 144	Lim NA1 S02	
- incl. Facelift 2014					
Audi A6 allroad	140-245	235/45R19	K6w T99 143	A01 A12 A14	
4G, 4G1	140-245	235/50R19	K5w K6x 138	A19 A56 B92	
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/45R19	K5w K6x 141	Car KMV S02	
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	255/45R19	K5w K6x 139		
Audi A7 Sportback	140-185	235/45R19	A13	A14 A19 A57	
4G, 4G1	140-185	245/40R19	A12	B90 S02	
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147*	140-185	255/40R19	A12		
- incl. Facelift 2014					

# Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55015816 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ MAM7\_N-8519

Keskin Tuning Europa GmbH

				Seite 3 von 18
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.	400.000	00E/E0D40	1/4 a 420	A04 A40 A44
Audi Q5 8R, 8R1, 8R2	100-200	235/50R19	K1a 138	A01 A12 A14 A19 S03
e1*2001/116*0473*;	100-200	235/55R19	K1a 135	A 19 303
e1*2001/116*0497*,	100-200	255/50R19 275/45R19	K1c K2b 135 K1c K2b 136	
e13*2007/46*1083*;	100-200	2/3/45/(19	KTC K2D 130	
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				
Audi Q5	100-200	235/50R19	138	A12 A14 A19
8R, 8R1, 8R2	100-200	235/55R19	135	KMV S03
e1*2001/116*0473*;				
e1*2001/116*0497*;				
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Audi S4	245	235/35R19	K2b K56 M+S T91	A01 A12 A14
B8, B81	245	245/35R19	K2b K41 K44 K45 K46 K56 T93	A19 Car K1c
e1*2001/116*0430*;	245	255/35R19	K2c K41 K44 K45 K46 K56 T92 T96	Lim S02
e13*2007/46*1084*				
(FIN: WAUZZZ8K)				1
Audi S5	245, 260	245/35R19	T89 T93	A12 A14 A19
B8, B81 e1*2001/116*0430*,	245, 260	255/35R19	T92 T96	A56 Cbo Cpe Flh S02
e1*2001/116*0447*;	260	235/35R19	M+S R37 T91	FIII 302
e13*2007/46*1084*				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
Audi S6 / S6 Avant	309, 331	235/45R19	M+S T95 T99 143	A12 A14 A19
4G, 4G1	309, 331	245/40R19	A01 K1a K2b M+S T94 T98 144	A56 Car Lim
e1*2007/46*0436*;	309, 331	255/40R19	A01 K1a K1b K2b K8b T00 T96 144	S02
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014	200 204	005/45D40	A40 M · C 440	A44 A40 A50
Audi S7 Sportback 4G, 4G1	309, 331 309, 331	235/45R19 245/40R19	A13 M+S 143 A12 M+S T98 144	A14 A19 A56 S02
e1*2007/46*0436*;	309, 331	255/40R19	A12 144	302
e13*2007/46*1147*	303, 331	255/401(19	A12 144	
- incl. Facelift 2014				
Audi S8	382	235/50R19	A33 M+S 138	A14 A19 A56
4H	382	245/45R19	A13 M+S 141	NBF S02
e1*2007/46*0284*	382	255/45R19	A12 M+S 139	
Audi SQ5	230-260	235/55R19	M+S 135	A12 A14 A19
8R, 8R1				KMV S03
e1*2001/116*0473*;				
e13*2007/46*1083*;				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen  B-Klasse electric drive	65 (122)	225/40P40	K2h K3i K5w K6a K6v	A01 A12 A14
245G	65 (132) 65 (132)	225/40R19 235/35R19	K2b K3i K5w K6g K6x K1a K1b K2b K3i K5x K6h K6x T91	A19 A58 Flh
e1*2001/116*0470*	00 (102)	200/001(19	THE RED ROLLOW HOLLINGS 191	KMV S05
(28kWh-Batterie)				
(	I.	Į.	1	

# Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55015816 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ MAM7\_N-8519

Keskin Tuning Europa GmbH

			S	Seite 4 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C 30 CDI AMG	170	225/35R19	K1c T88	A01 A12 A14
203CL	170	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K42 K43 K56	A19 Cpe K45
e1*98/14*0159*	170	255/30R19	K2b K42 K56 R03 R70	V19 S01
- Coupé				
C 30cdi/ 32/ 55 AMG	170,260	225/35R19	R03 T88	A01 A12 A14
203K	170,260	235/35R19	G01 K42 K56 R03 T91	A19 Car K45
e1*98/14*0158*	170-270	225/35R19	R02 T88	R21 V19 S01
- Kombi	170-270	235/35R19	K41 K43 R02 T87 T91	
	170-270	255/30R19	K2b K42 K56 R03 R70 T91	
C 30cdi/ 32/ 55AMG	170,260	225/35R19	R03 T88	A01 A12 A14
203	170,260	235/35R19	G01 K42 K56 R03	A19 K45 R21
e1*98/14*0139*	170-270	225/35R19	R02 T88	V19 S01
	170-270	235/35R19	K41 K43 R02 T87 T88	
	170-270	255/30R19	K2b K42 K56 R03	
C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	336-373	235/35R19	K1c K2c K41 K42 K44 K56 M+S T91	A01 A12 A14 A19 Car Cpe Lim S05
C-Klasse	75-200	225/35R19	T88	A01 A12 A14
203	75-200	235/35R19	G01 K1a K2b K41 K42 K43 K56	A19 K45 R21
e1*98/14*0139*	75-200	255/30R19	K2b K42 K56 R03 R70 T91	V19 S01
C-Klasse HO G363, e1*92/53*0001*	55-145	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T84 T88	A01 A12 A14 A19 R21 S01
C-Klasse Sportcoupé	75-200	225/35R19	K1c K45 T84 T88	A01 A12 A14
203CL	75-200	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K43 K45	A19 Cpe V19
e1*98/14*0159*	75-200	255/30R19	K2b K42 K56 R03	S01
C-Klasse T-Modell 202 e1*93/81*0034*	55-145	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T88	A01 A12 A14 A19 R21 S01
C-Klasse T-Modell	75-200	225/35R19	K45 T88	A01 A12 A14
203K	75-200	235/35R19	G01 K1a K2b K41 K42 K43 K45 K56	A19 Car R21
e1*98/14*0158*	75-200	255/30R19	K2b K42 K56 R03 R70 T91	V19 S01
CL 63, CL 65 -AMG 216, 216AMG e1*2001/116*0372*, e1*2001/116*0426*	386-463	255/40R19	K1a K1b K41 M+S	A01 A12 A14 A19 Cpe S04
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/40R19	K1a K2b K41 K45 K56 R35	A01 A12 A14 A19 B03 R21 S06

# Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55015816 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ MAM7\_N-8519 Keskin Tuning Europa GmbH

-			5	Seite 5 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CL-Klasse 216 e1*2001/116*0372*	285 285 285,320 285-380	235/45R19 245/40R19 255/40R19 255/40R19	R37 T95 T99 A01 K1a K1b K41 R37 T94 T98 A01 K1a K1b K41 A01 K1a K1b K41 M+S	A12 A14 A19 Cpe V00 VS9 S04
CLC-Klasse 203CL e1*98/14*0159*19 CLK 500, -/55 AMG 209	75-200 75-200 75-200 225-285 225-285	225/35R19 235/35R19 255/30R19 225/35R19 235/35R19	K1c K41 T84 T88  G01 K14 K1c K41 K43 K45  K2b K42 K56 R03  K1c K45 R70 T88  G01 K1c K45 K56 T91	A01 A12 A14 A19 Cpe V19 S01 A01 A12 A14 A19 B10 Cbo
e1*98/14*0184*  CLK-Klasse 208 e1*96/27*0054*	225-285 100-255 100-255 100-255	255/30R19 225/35R19 235/35R19 255/30R19	K46 K56 R03 R70 T91  K41 K45 T84 T88 T89  G01 K41 K45 T87 T88 T91  K2c K42 K46 K56 R03 R70 T87 T91	Cpe V19 S01  A01 A12 A14  A19 B01 Cbo  Cpe K1a R21  V19 S01
CLK-Klasse 209 e1*98/14*0184* CLS AMG 219, 219AMG	100-200 100-200 100-200 350,378	225/35R19 235/35R19 255/30R19 245/35R19	Cpe K1c K45 T88 Cbo Cpe G01 K1c K45 K56 T91 Cbo Cpe K46 K56 R03 T91 M+S R37 T89 T93	A01 A12 A14 A19 V19 S01 A10 A14 A19 X36 S05
e1*2001/116*0295*, e1*2001/116*0331* CLS Shooting Brake 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-150 120-245	245/35R19 255/35R19	A10 T93 A12 T92 T96	A14 A19 A57 A84 B10 Car Y63 Y66 S05
CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245 120-245 120-245	245/35R19 255/30R19 255/35R19	A10 T93 A12 T91 A12	A14 A19 A57 A84 B10 Lim Y63 Y66 S05
CLS-Klasse 219 e1*2001/116*0295* E 500	155-285 155-285	245/35R19 255/35R19	A10 R37 T89 T93 A32	A14 A19 S05
212 e1*2001/116* 0501*09 ab Facelift 2011 - incl. Facelift 2013 - mit Luftfederung	300	245/35R19	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T93	A01 A12 A14 A19 A57 F38 Lim S05
E-Klasse 210 e1*93/81*0022*	55-205 55-260 55-260	225/35R19 235/35R19 255/30R19	R37 T88 T89 A01 K41 T87 T88 T91 R03 R70 T87 T91	A12 A14 A19 B01 NBF R21 V19 S01
E-Klasse 211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-215 75-285	235/35R19 245/35R19	R37 T91 A01 K1a K1b K2b K41 K42 T93	A12 A14 A19 Lim S05

# Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55015816 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ MAM7\_N-8519 Keskin Tuning Europa GmbH

			S	eite 6 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1c K2b K5d R37 T91 144	A01 A12 A14
212	100-225	255/30R19	K2c K4k K6c K6h K8g R03 T91 144	A19 A57 F38
e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013	100-285	245/35R19	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T93 144	Lim V01 V19 S05
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1c K2b K5d R37 T91 144	A01 A12 A14
212, 212G	100-225	255/30R19	K2c K4k K6c K6h K8g R03 T91 144	A19 A57 F39
e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013	100-245	245/35R19	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T93 144	Lim V01 V19 S05
E-Klasse AMG 211, 211AMG e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*, e1*2001/116*0397*	350,378	245/35R19	K1a K1b K2b K41 M+S T93	A01 A12 A14 A19 A58 Lim S05
E-Klasse Cabrio	120-245	235/35R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T91	A01 A12 A14
207	120-285	235/35R19	K1c K5c K5k R02 T91	A19 A58 Cbo
e1*2001/116*0502*	120-285	255/30R19	K2c K4a K4k K6h K6i K8i R03 T91	F39 V19 S05
	135, 150	245/30R19	K1c K2c K4a K4k K5l K6h K6i K7c K8i NoD T89	
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	K1c K2b K4k K5a R37 T88	A01 A12 A14
207	120-285	235/35R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T91	A19 A58 Cpe
e1*2001/116*0502*	120-285	245/30R19	K1c K2c K4a K4k K5l K6h K6i K7c K8i	F39 V19 S05
	120-285	255/30R19	K2c K4a K4k K6h K6i K8i R03 T91	
E-Klasse T-Modell	100-285	245/35R19	K1a K1b K41 R02 T89 T93	A01 A12 A14
211K e1*2001/116*0213*	100-285	255/35R19	K2c K42 R03 T96	A19 A58 Car R70 VE9 S05
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	225/45R19	K2b K6v M+S	A01 A12 A14
245G, -/AMG	265, 280	235/40R19	K2b K6x K8a	A19 A56 S05
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R19	K2b K6x K8a	
e1*2007/46*1207*	265, 280	245/40R19	K1b K2c K5v K6g K6y K8i	
	265, 280	245/45R19	K1b K2c K5v K6g K6y K8i	
	265, 280	255/40R19	K1a K1b K2c K5v K6g K6y K8i	
GLA-Klasse	80-155	225/45R19	K1b K2b K6v	A01 A12 A14
245G	80-155	235/40R19	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	A19 A57 Flh
e1*2001/116*	80-155	235/45R19	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	S05
0470*06	80-155	245/40R19	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
	80-155	245/45R19	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
	80-155	255/40R19	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
GLC-Klasse	120-180	235/50R19	A10 138	A14 A19 A56
204X	120-180	235/55R19	A10 135	S05
e1*2001/116*	120-180	245/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b 137	
0480*16	120-180	255/45R19	A10	_
(FIN: WDC253)	120-180	255/50R19	A01 A12 K1c K2b 135	
	120-180	275/45R19	A01 A12 K1a K1b K2b 136	
GLK-Klasse	100-225	235/50R19	K1c K2c K6a 138	A01 A12 A14
204X	100-225	245/45R19	K1c K2a K2b	A19 V19 S04
e1*2001/116* 0480*00-16	100-225	255/45R19	K1c K2c K5a K6a 139	

# Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55015816 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ MAM7\_N-8519

Keskin Tuning Europa GmbH

			S	eite 7 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-368	245/40R19	K1a K2b K41 K42 K45 K56 T94 T98 144	A01 A12 A14 A19 A61 B03 NBF S06
S-Klasse	150-285	245/40R19	R37 T94 T98 144	A12 A14 A19
221	150-320	255/40R19	A01 K1a K1b K41 144	S04
e1*2001/116*0335*	150-380	255/40R19	A01 K1a K1b K41 M+S T00 T96 144	
S-Klasse	150-335	245/45R19	A90 141	A14 A19 A57
222, 221 e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: WDD222)	150-335	255/40R19	A12 T00 T96 144	BnK Lim X93 S04
S63, S65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116*0335*; e1*2001/116*0396*	386-463	255/40R19	K1a K1b K41 M+S	A01 A12 A14 A19 A58 S04
SL 230 e1*98/14*0169*	170-285	255/35R19	A32	A14 A19 A63 S05
SL 231 e1*2007/46*0803*	225, 320	255/35R19	A32	A14 A19 X36 S05
SL 600 230 e1*98/14*0169*	368,380	255/35R19	A32	A14 A19 A63 S05
SL AMG 230, 230AMG e1*98/14*0169*, e1*2001/116*0248*	350-450	255/35R19	A32 M+S	A14 A19 A63 S05
SLK	100-160	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K45 L02	A01 A12 A14
170 e1*95/54*0039*	100-160	255/30R19	K2b K42 K56 R03	A19 V19 S01
SLK	120-170	225/35R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
171	120-170	225/35R19	K1a K1b SP2	A19 V19 S01
e1*2001/116*0262*	120-170	235/35R19	G01 K1c K2b K41	_
	120-170	235/35R19	G01 K1c K41 SP2	_
	120-170	255/30R19	K2b K44 K56 R03	_
	120-170	255/30R19	K2b K44 K56 R03 SP2	
SLK 32 AMG	260	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K45 L02	A01 A12 A14
170	260	255/30R19	K2b K42 K56 R03	A19 V19 S01
e1*95/54*0039*	1000000	00=10== ::	164 164 200	140444544
SLK 350	200,224	225/35R19	K1a K1b R02	A01 A12 A14
171	200,224	235/35R19	G01 K1c K41 R02	A19 V19 S01
e1*2001/116*0262*	200,224	255/30R19	K2b K44 K56 R03	1001010
SLK 55AMG	265,294	225/35R19	K1a K1b R02	A01 A12 A14
171, 171AMG	265,294	235/35R19	K1c K41 R02	A19 B60 V19
e1*2001/116*0262*, e1*2001/116*0321*	265,294	255/30R19	K2b K44 K56 R03	S01

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55015816 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ MAM7\_N-8519

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

0 - 1 - 0

				Seite 8 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SLK-Klasse	135-225	225/35R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
172	135-225	225/35R19	K1a K1b SP2	A19 V19 S05
e1*2007/46*0548*	135-225	235/35R19	G01 K1c K2b K5d K5i K5l K7d	
	135-225	235/35R19	G01 K1c K5d K5i K5l K7d SP2	
	135-225	245/30R19	K1c K2b K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d	
	135-225	245/30R19	K1c K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d SP2	
	135-225	255/30R19	K2b K6g K6i K8d R03	
	135-225	255/30R19	K6g K6i K8d R03 SP2	

### **Allgemeine Hinweise**

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55015816 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ MAM7\_N-8519

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 9 von 18

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55015816 (1. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ MAM7\_N-8519

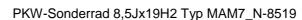
Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

Seite 10 von 18

- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B01** Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

Prüfgegenstand

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55015816 (1. Ausfertigung)



Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH



TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 18

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Prüfgegenstand

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55015816 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ MAM7\_N-8519

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH



TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 18

- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4a** An Achse 2 sind die Kunststoffmuttern und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Prüfgegenstand

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55015816 (1. Ausfertigung)



Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH



TUV Rheinland Group

Seite 13 von 18

**K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6v** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55015816 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ MAM7\_N-8519

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 18

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55015816 (1. Ausfertigung)



ÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ MAM7\_N-8519

Keskin Tuning Europa GmbH

Seite 15 von 18

- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1\*2001/116\*0501\*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1\*2007/46\*0200\*07 zulässig.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55015816 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ MAM7\_N-8519

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 18

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 21	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 22	265/40R19	295/35R19
Nr. 23	265/50R19	295/45R19
Nr. 24	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VE9** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 245/35R19 255/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55015816 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ MAM7\_N-8519

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

Seite 17 von 18

**VS9** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 235/45R19 255/40R19

Nr. 2 245/40R19 275/35R19, 285/35R19

Nr. 3 255/40R19 255/40R19, 275/40R19, 285/35R19, 295/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X36** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X93** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.
- **Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.
- **Y66** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 26. März 2016 in Lambsheim statt.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55015816 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ MAM7\_N-8519

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

Seite 18 von 18

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 26. März 2016



Tufan 00246372.DOC